

東涌新市鎮擴展—大蠔交匯處(合約編號 NL/2020/07)

大蠔交匯處橋樑建設及道路標誌架建造工程的 臨時交通安排

目的

題述工程項目的大蠔交匯處橋樑及道路標誌架的建造工程即將展開。由於工程包括建造兩條橫跨北大嶼山公路的行車橋樑以及三套道路標誌架和道路照明燈(附圖一)，土木工程拓展署承建商需要在工程進行期間於北大嶼山公路實施一系列臨時交通安排措施。本文件旨在向離島區議會交通運輸委員會簡介有關實施臨時交通安排的建議。

背景

2. 擬建的大蠔交匯處是未來連接東涌和市區的重要樞紐，將擬建的P1公路(東涌東至大蠔段)與東涌現時主要的兩條對外道路，即翔東路和北大嶼山公路連接起來。大蠔交匯處項目涉及複雜而周密的道路及橋樑建造工序，包括於北大嶼山公路進行拆卸現有行車橋，架設新橋及興建五條支路的工程。由2022年年中至今，本署承建商分別於鄰近白芒及大蠔灣的一段北大嶼山公路往九龍及東涌方向實施了臨時交通安排措施以進行路旁工程，包括封閉該段北大嶼山公路的路肩及將該段北大嶼山公路的車速限制由每小時110公里臨時調低至每小時80公里。上述臨時交通安排措施大致運作良好。

即將開展的工程

3. 為配合大蠔交匯處橋樑及道路標誌架的建造工程，本署承建商計劃於2024年第4季至2025年第3季期間，於北大嶼山公路實施臨時交通安排，以確保道路使用者的安全及工程順利完成。

4. 擬建橫跨北大嶼山公路橋樑及架空道路標誌架的前期工程，包括道路標誌架地基工程和道路照明燈安裝工程將會於2024年10月開展。前期工程將需要臨時封閉北大嶼山公路鄰近白芒及大蠔灣一段往九龍及東涌方向的快線及臨時移除該段北大嶼山公路的現有中央分隔欄。為了盡量縮短封閉行車線的時間，前期工程亦會於晚上進行，為期大約3個月。而架設橫跨北大嶼山公路的橋樑及道路標誌架將會於2025年第1季開展。

建議的臨時交通安排

5. 於橋樑建設及道路標誌架建造期間，我們建議實施下列臨時交通安排措施：

- 進行前期工程期間，將會全日臨時封閉鄰近白芒及大蠔灣一段北大嶼山公路往九龍及東涌方向的快線以進行工程，但會維持往九龍及東涌方向的慢線及中線供駕駛人士使用(附圖二)。
- 於凌晨時份把大蠔交匯處橋樑放置預定的位置，當晚會完全臨時封閉鄰近小蠔灣車廠一段北大嶼山公路，期間駕駛人士可使用北大嶼山公路旁邊的支路，以前往九龍及東涌(附圖三)。

6. 實施臨時交通安排概覽表

預計臨時交通安排	預計臨時交通安排時間	進行工程項目
北大嶼山公路往九龍及東涌方向的快線臨時封閉	2024年10月至 2025年第1季初 (24小時封閉)	建造三套道路標誌架地基工程及進行大蠔交匯處橋樑的前期工程 (附圖二)
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返九龍	2025年第1季 (一晚) (凌晨1點至5點)	架設大蠔交匯處的橋樑前的安全測試及預演試練 (附圖三)
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返九龍	2025年第1季 (一晚) (凌晨1點至5點)	架設大蠔交匯處的橋樑(A1) (附圖三)
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返九龍	2025年第1季 (一晚) (凌晨1點至5點)	架設大蠔交匯處的橋樑(A2) (附圖三)

預計臨時交通安排	預計臨時交通安排 時間	進行工程項目
北大嶼山公路往九龍方向鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往九龍	2025年第2季 (一晚) (凌晨1點至5點)	拆除現有北大嶼山公路上北邊橋樑及架設道路標誌架(DS36) (附圖四)
北大嶼山公路往東涌方向鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往東涌	2025年第2季 (一晚) (凌晨1點至5點)	拆除現有北大嶼山公路上南邊橋樑及架設道路標誌架(DS37) (附圖五)
北大嶼山公路往九龍方向鄰近白芒及大蠔灣一段完全封閉，駕駛人士須改經機場島及港珠澳人工島往九龍	2025年第3季 (一晚) (凌晨1點至5點)	架設道路標誌架(FADS35) (附圖六)

7. 本署已委託顧問公司進行交通影響評估研究，報告認為上述交通管理措施不會對附近一帶交通造成顯著影響。

8. 當實施上述臨時交通安排期間，本署、顧問公司及承建商會與相關部門及機構保持緊密聯繫，以盡量減少對附近一帶交通及道路使用者帶來的影響。本署承建商亦會執行下列的具體措施：

- 在相關的路段設置顯眼的交通標誌和指示牌，指示車輛行駛。
- 放置足夠的預先警告標誌，以提醒使用北大嶼山公路的駕駛人士相關的交通安排
- 對周邊道路狀況進行監察，按需要適時調整相關安排。

緊急交通應變措施

9. 本署承建商及其獨立交通顧問已訂出緊急應變計劃，包括動用後備起重機，在遇上緊急事故時往現場協助，安排在附近道路的適當位置增設交通管制員，以實施緊急交通應變安排。

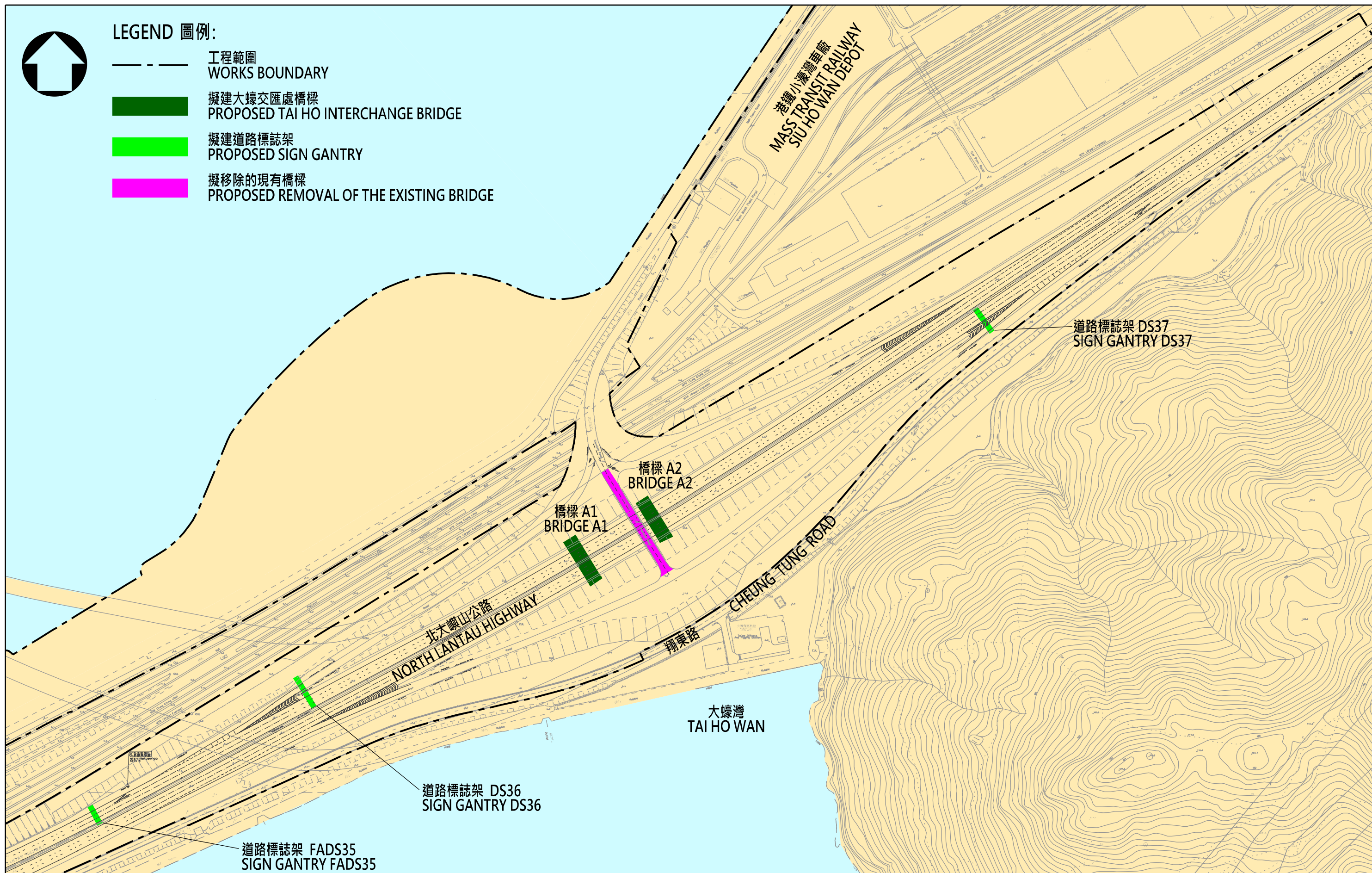
10. 本署亦會提供一切相關協助予香港警務處及運輸處以配合部門在北大嶼山公路實施需要的應變交通安排措施，如安排改經機場島及港珠澳人工島的替代路線(附圖七)。

諮詢意見

11. 誠邀各委員對上述臨時交通安排提供意見。

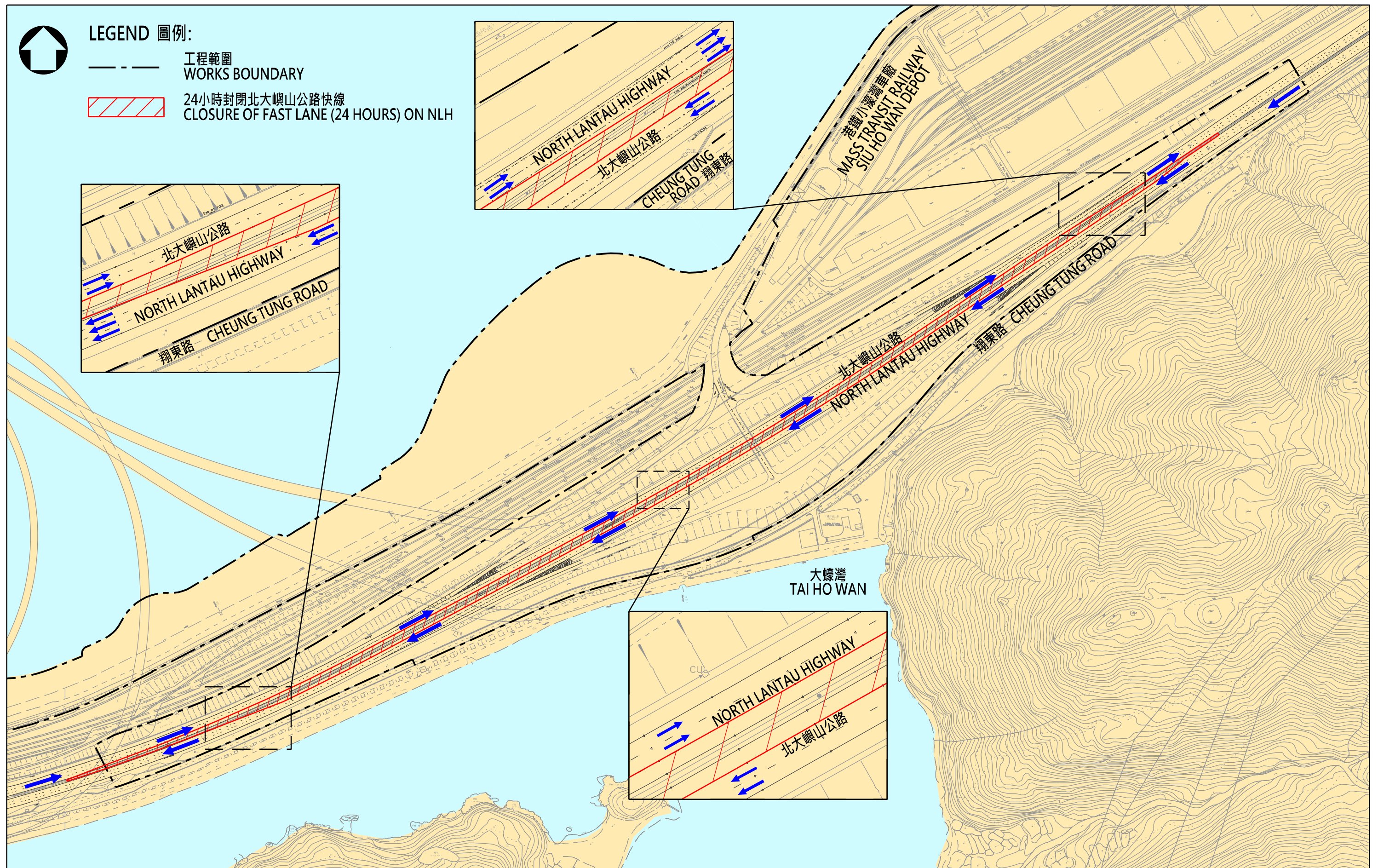
土木工程拓展署

2024年5月



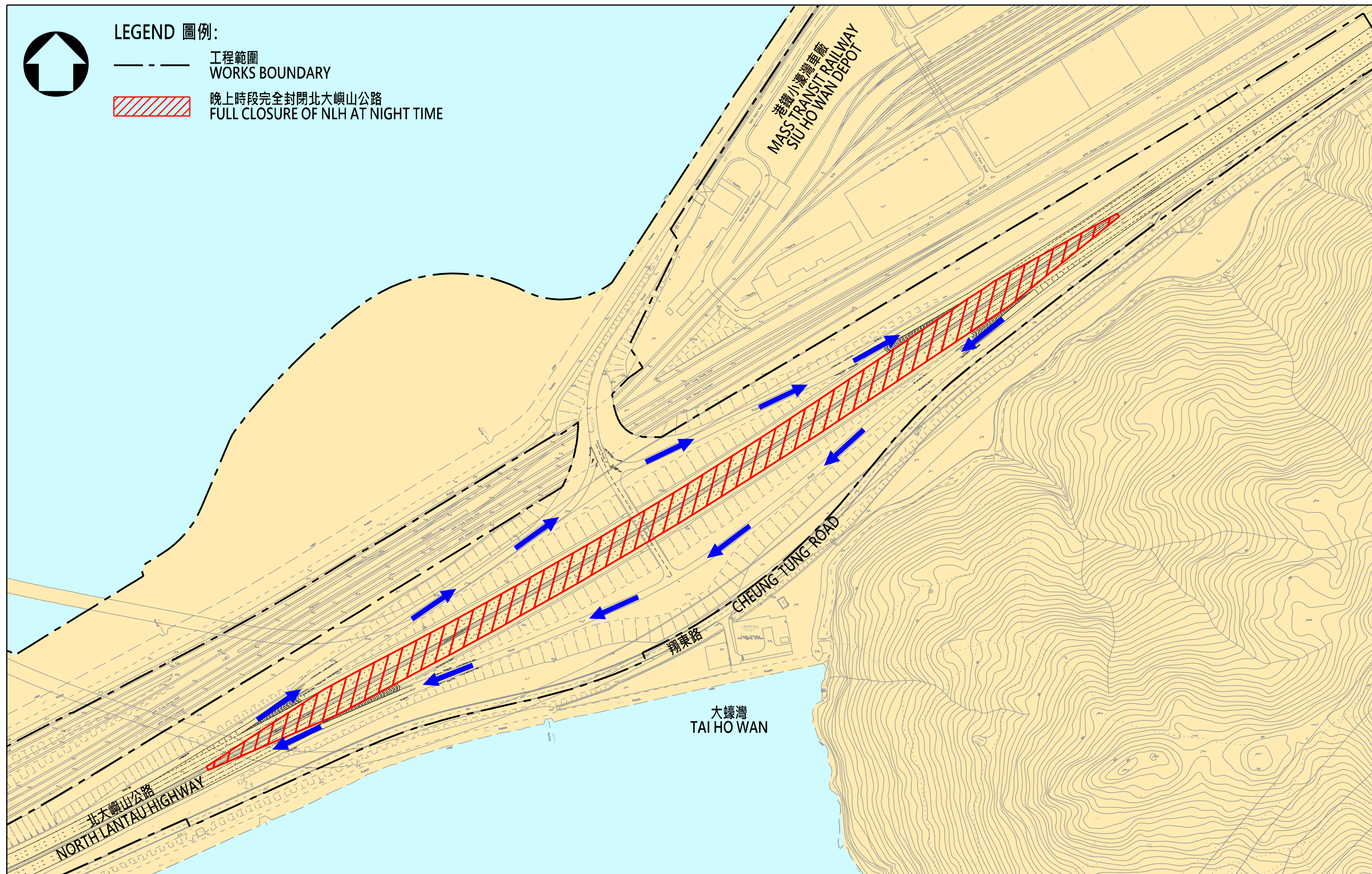
大蠔交匯處橋樑建設及道路標誌架建造工程
BRIDGES AND SIGN GANTRIES CONSTRUCTION AT TAI HO INTERCHANGE

附圖一
FIGURE 1



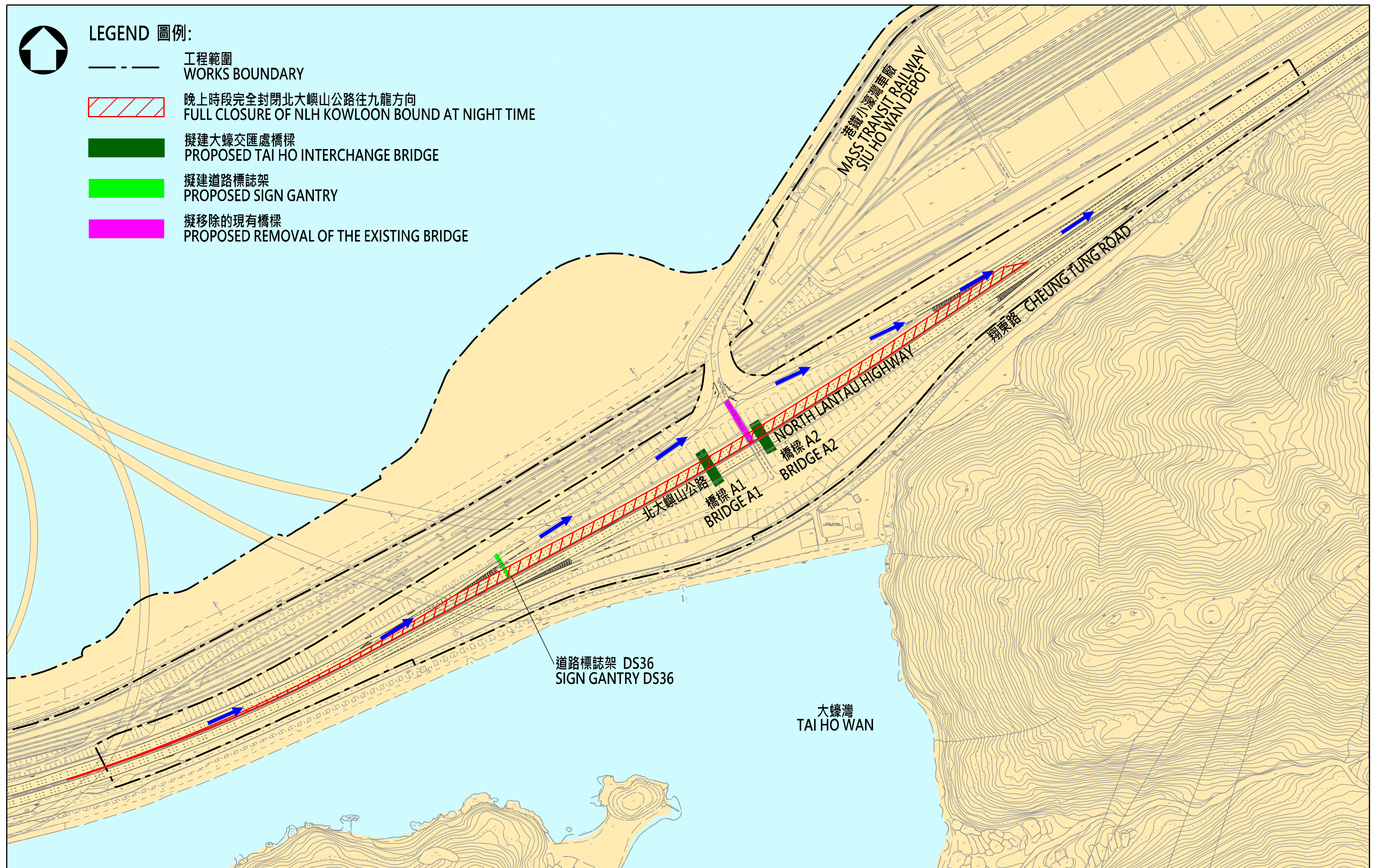
大蠔交匯處橋樑建設及道路標誌架建造工程的臨時交通安排
TEMPORARY TRAFFIC ARRANGEMENT FOR BRIDGES AND SIGN GANTRIES CONSTRUCTION AT TAI HO INTERCHANGE

附圖 二
FIGURE 2



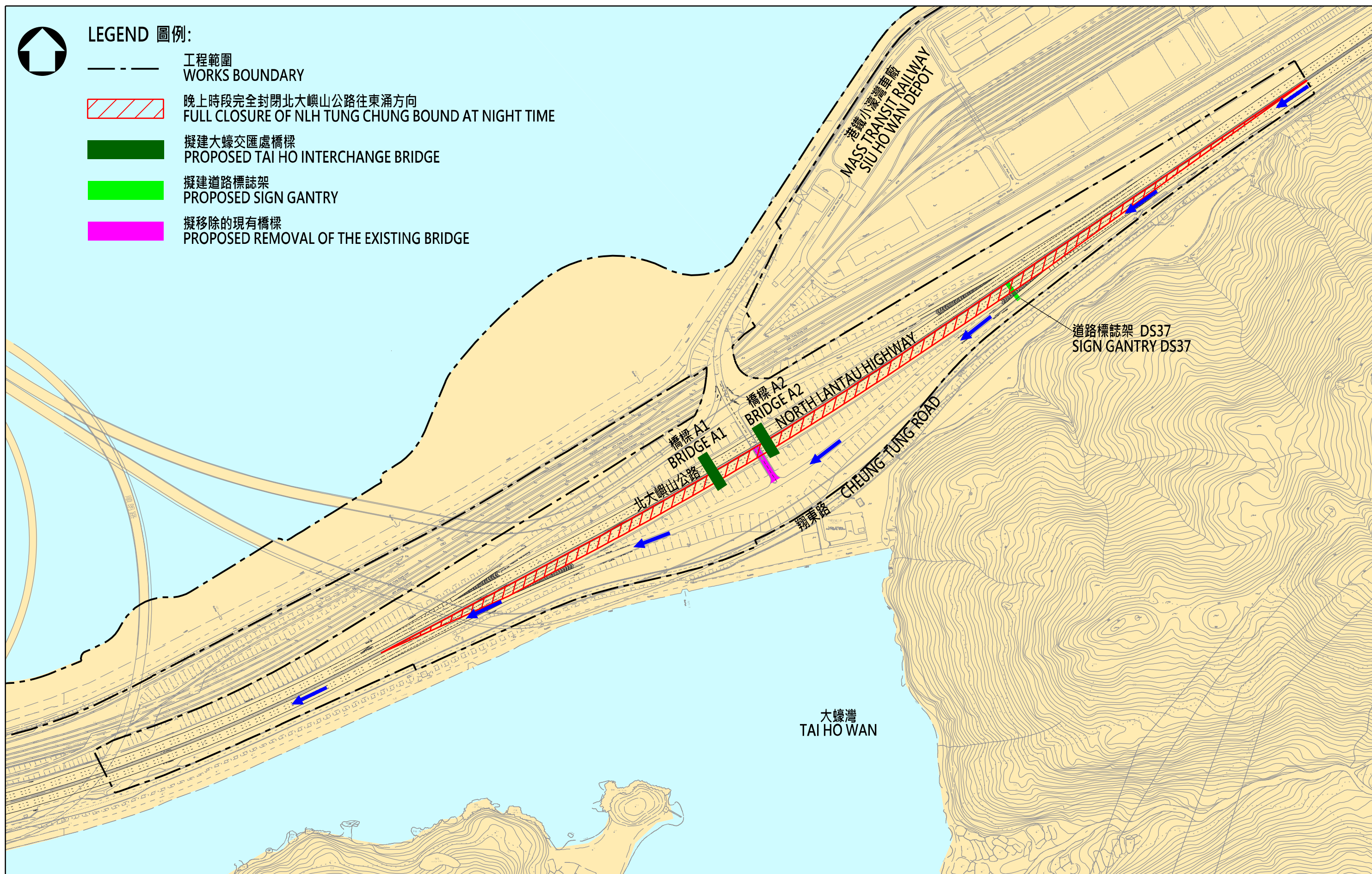
臨時完全封閉北大嶼山公路期間的改道建議
PROPOSED DIVERSION ROUTE DURING FULL CLOSURE OF NORTH LANTAU HIGHWAY AT NIGHT TIME

附圖 三
FIGURE 3



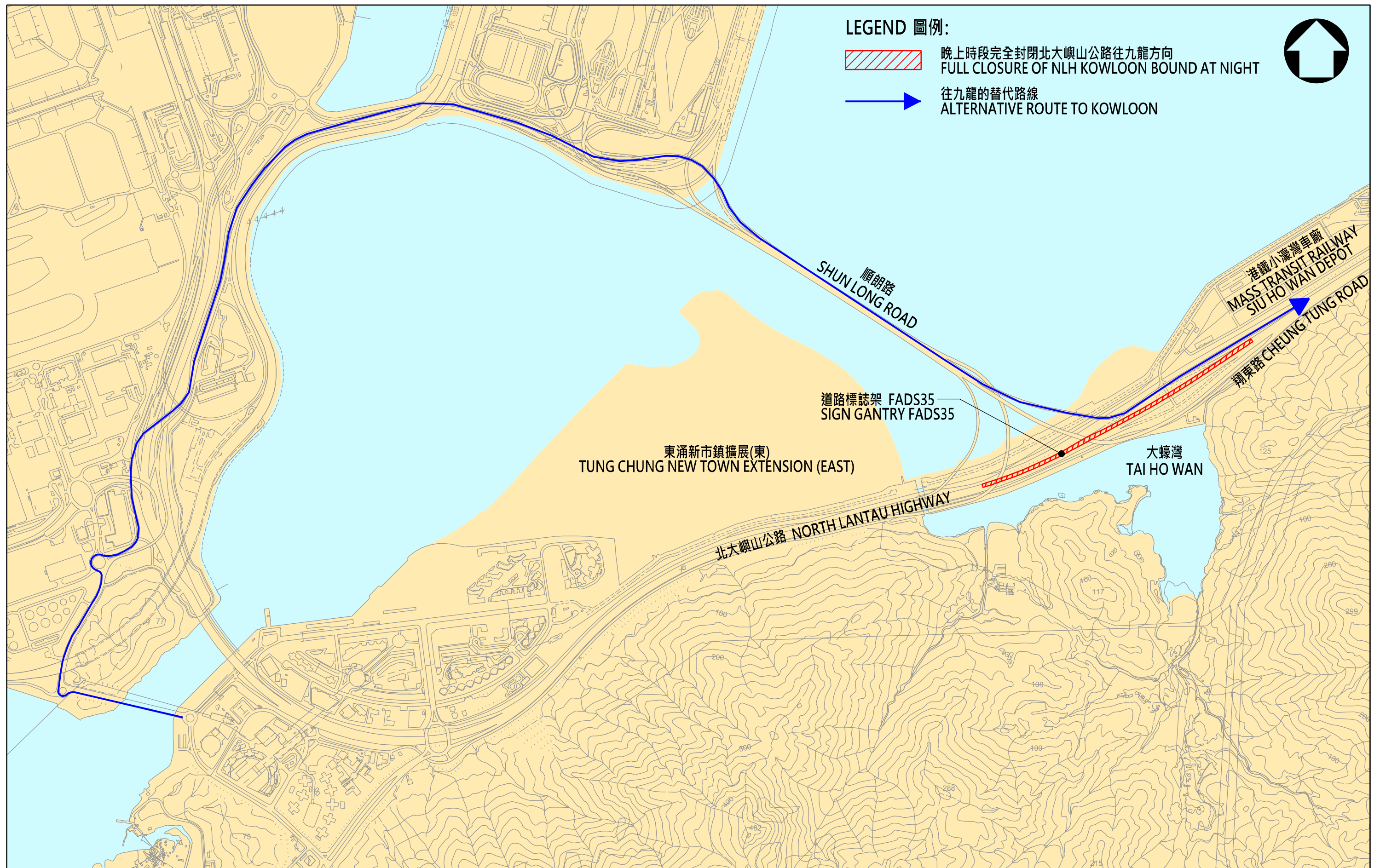
臨時完全封閉北大嶼山公路(九龍方向)期間的改道建議
PROPOSED DIVERSION ROUTE DURING TEMPORARY FULL CLOSURE OF NORTH LANTAU HIGHWAY (KOWLOON BOUND)

附圖 四
FIGURE 4



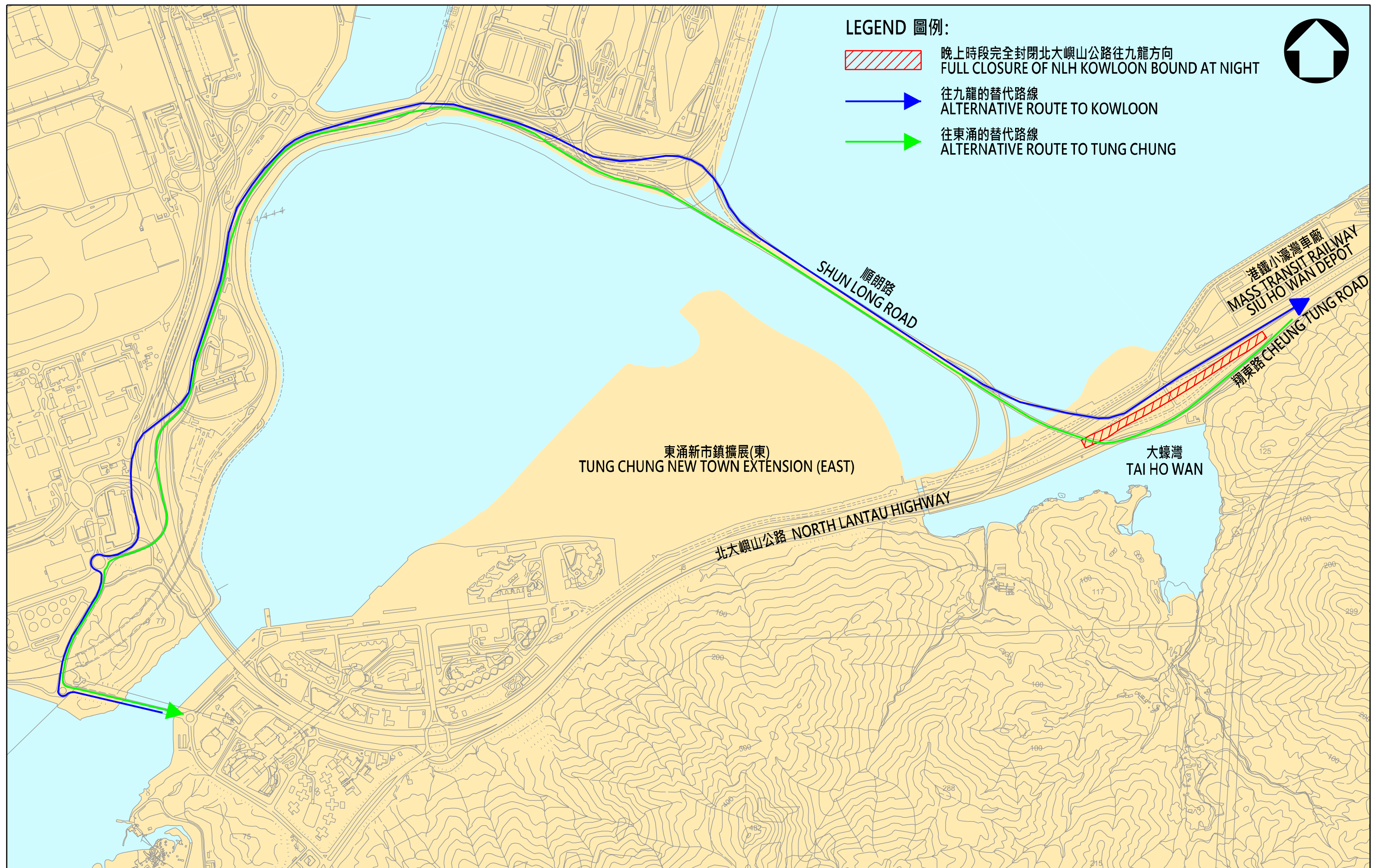
臨時完全封閉北大嶼山公路(東涌方向)期間的改道建議
PROPOSED DIVERSION ROUTE DURING TEMPORARY FULL CLOSURE OF NORTH LANTAU HIGHWAY (TUNG CHUNG BOUND)

附圖 五
FIGURE 5



臨時完全封閉北大嶼山公路(九龍方向)期間的改道建議
PROPOSED DIVERSION ROUTE DURING TEMPORARY FULL CLOSURE OF NORTH LANTAU HIGHWAY (KOWLOON BOUND)

附圖 六
FIGURE 6



往九龍及東涌方向的替代路線
ALTERNATIVE ROUTE TO KOWLOON AND TUNG CHUNG BOUND

附圖 七
FIGURE 7